

Beschreibung:

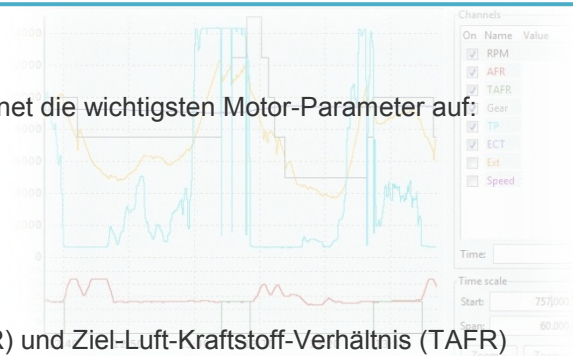
Der **Motty AFR Tuner** ist ein komplettes Tuning System, welches sämtliche erforderlichen Einrichtungen besitzt, um selbständig und vollautomatisch massgeschneiderte Kennfelder für Motoren mit Einspritzung zu erstellen. Er berechnet dabei das optimale Luft-Kraftstoff-Verhältnis (**AFR**, Air-Fuel Ratio), um eine äusserst feine Gasannahme zu erreichen und gleichzeitig das Potential der gegebenen Motorkonstellation maximal auszuschöpfen. Damit wird auch die Fahrbarkeit von sehr leistungsstarken Motorrädern enorm erhöht. Dies wird erreicht über die Messung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses per Breitband-Lambdasonde in der Auspuffanlage einerseits und der Einspritz-Steuerung andererseits.

Der **Selbstlernmodus** beinhaltet die Möglichkeit, das gewünschte Luft-Kraftstoff-Verhältnis direkt anzuwenden – und zwar einfach indem gefahren wird. Somit entfallen die Kosten für Prüfstandläufe zu Abstimmungszwecken und der Fahrer kann nicht nur entscheiden, wie aggressiv oder sanft sein Motor am Gas hängen soll, sondern er kann dies auch noch spezifisch nach Drehzahl und Drosselklappenstellung bestimmen.

Data Recording:

Ein integrierter **Data Logger** zeichnet die wichtigsten Motor-Parameter auf:

- Drehzahl
- Geschwindigkeit
- Drosselklappenposition
- Gangposition
- Wassertemperatur
- Luft-Kraftstoff-Verhältnis (AFR) und Ziel-Luft-Kraftstoff-Verhältnis (TAFR)
- ein dem Benutzer zur freien Verfügung stehender externer Analoganschluss (0-5V)



Vorteile auf einen Blick:

- selbständige **Kennfelderstellung** im Fahrbetrieb
- manueller Eingriff in die Sprittabelle ebenfalls möglich
- **Data Logger** mit beinahe 4h Aufnahmekapazität inkl. Lambda-kontrolle
- **Plug and play-Kabelbäume** für viele Modelle erhältlich
- flexible, modellabhängige Firmware: bei einem Motorradwechsel kann der vorhandene AFR Tuner weiterverwendet werden
- **Kennfeldschalter**, der ein Wechseln zwischen unterschiedlichen Zielkennfeldern ermöglicht: ideal bei wechselnden Bedingungen
- umfangreiche **Konfigurations-** und **Analysesoftware**
- **zylinderselektive Kennfelderstellung** für Zwei-, Drei- und Vierzylinder als Erweiterung möglich



und der Kübel reitet...